

Linee guida per la fatturazione

A chi si rivolge questo documento?

Le presenti linee guida si rivolgono a tutti i fornitori di prestazioni e artigiani che hanno realizzato lavori nell'ambito di un progetto di infrastruttura di ricarica per camion elettrici e i cui committenti hanno richiesto incentivi al programma *in charge*.

Perché è utile redigere la fattura finale secondo quanto indicato nel presente documento?

Una volta realizzato il progetto, l'azienda richiedente deve inoltrare tutte le fatture finali, che vengono poi verificate dal programma *in charge*. L'importo del finanziamento viene calcolato ed erogato sulla base dei costi effettivamente sostenuti.

Una fattura finale redatta secondo le presenti linee guida comporta i seguenti vantaggi:

- onere inferiore per tutte le parti coinvolte, in particolare per gli artigiani e per chi emette la fattura, in quanto si evitano rielaborazioni dovute a una documentazione incompleta o poco chiara;
- verifica più rapida e quindi erogazione più rapida degli incentivi;
- ottenimento del massimo finanziamento possibile, essendo tutti i costi computabili indicati chiaramente.

Come va redatta una fattura finale conforme ai requisiti del programma di sostegno?

Innanzitutto, le singole voci devono essere assegnate a una delle cinque categorie seguenti:

- pianificazione: studio di fattibilità secondo la fase 21 SIA
- allacciamento alla rete: allacciamento alla rete, incluso quadro principale
- linea di alimentazione: dal quadro principale alle stazioni di ricarica
- impianto di ricarica: stazioni di ricarica, raddrizzatori, gestione del carico
- costi non computabili ai fini del finanziamento

Nella fattura finale occorre indicare l'importo totale dei costi (IVA esclusa) per ogni categoria.

Il grado di dettaglio delle voci deve consentire di valutare se la voce rientra nei costi computabili.

Nell'ultima pagina di questo documento è riportato un esempio di fattura.

Quali costi vengono computati?

Sono computabili i costi di investimento direttamente necessari e adeguati per la realizzazione economica e funzionale dell'infrastruttura di ricarica.

La tabella offre una panoramica esemplificativa dei lavori che possono o non possono essere computati.

Pianificazione (studio di fattibilità secondo la fase 21 SIA)

Costi computabili	Costi non computabili (elenco non esaustivo)
<ul style="list-style-type: none"> • Allacciamento alla rete: accertamenti potenza disponibile, dimensionamento allacciamento, confronto media e bassa tensione • Scelta percorso della linea di alimentazione • Posizionamento delle stazioni di ricarica, dimensionamento, valutazione del fabbisogno • Modelli di gestione, stima dei costi, economicità 	<ul style="list-style-type: none"> • Acquisto di proprietà fondiarie • Procedure e rappresentanza legale in relazione a opposizioni e ricorsi • Autorizzazione edilizia ed tasse ESTI • Costi d'esercizio • Prestazioni proprie • Capitolati (SIA 41) • Direzione lavori, supporto al committente • Progettazione (SIA 31-33) e progetto esecutivo (SIA 51)

Allacciamento alla rete

Costi computabili	Costi non computabili (elenco non esaustivo)
<ul style="list-style-type: none"> • Allacciamento alla rete: contributo di allacciamento alla rete al gestore della rete di distribuzione per il potenziamento dell'allacciamento • Trasformatore: edificio, trasformatore, sistemi di supporto cavi, impianto a media tensione, collegamenti tra impianti • Quadro principale: commutatori, quadro principale a bassa tensione, sistema di supporto cavi, misure edilizie, distributori di rete • Batteria installata per una realizzazione funzionale ed economica dell'infrastruttura di ricarica: celle di accumulo, componenti elettronici come inverter, collegamento, sistema di raffreddamento, sicurezza e protezione antincendio • Installazione, messa in funzione, rapporti di sicurezza 	<ul style="list-style-type: none"> • Altri impianti elettrici, ad es. illuminazione, e relativi interruttori • Impianto fotovoltaico

Linea di alimentazione

Costi computabili

- Opere di genio civile per l'allacciamento elettrico delle stazioni di ricarica e la posa di tubi portacavo
- Fondamenta della stazione di ricarica
- Allacciamento dati
- Cavi per l'allacciamento elettrico delle stazioni di ricarica, incl. cavo di alimentazione DC tra raddrizzatore centrale e dispenser
- Distribuzione intermedia (quadro secondario) per le stazioni di ricarica
- Installazione, messa in funzione, rapporti di sicurezza

Costi non computabili (elenco non esaustivo)

- Segnaletica e demarcazioni
- Lavori di giardinaggio
- Lavori di tinteggiatura
- Protezione dalle intemperie
- Lavori di rinnovo, ad es. pavimentazione non dovuta dall'installazione dell'infrastruttura di ricarica o alla sua alimentazione

Impianto di ricarica

Costi computabili

- Stazione di ricarica e componenti necessari quali raffreddamento, sistemi di protezione, lettori RFID
- Raddrizzatori e componenti necessari
- Dispenser, prese
- Gestione del carico
- Installazione, messa in funzione, rapporti di sicurezza

Costi non computabili (elenco non esaustivo)

- Impianti di controllo degli accessi
- Automazione degli edifici
- Videosorveglianza

Elettrotecnica Esempietti
Via San Gottardo 1
6500 Bellinzona
CHF 111.111.111 IVA

Trasporti Pesanti SA
Via Dogana 1
6830 Chiasso

Fattura finale per progetto di infrastruttura di ricarica per camion elettrici presso il deposito nord

N. cliente: 001
Contratto n. 999-999-001
Data: 01.02.2027

Voce	Quantità	Prezzo/unità	Importo
Allacciamento alla rete			
Accumulatore a batteria 1 MWh incl. messa in funzione e trasporto	1	CHF 100	CHF 100
Quadro principale BT e altre opere di allacciamento come da offerta del 11.11.2025	1	CHF 100	CHF 100
Totale allacciamento alla rete			CHF 200
Linea di alimentazione			
Quadro secondario ricarica elettrica	1	CHF 100	CHF 100
Esecuzione foro di passaggio allacciamento	10	CHF 10	CHF 100
Passerella portacavi	100	CHF 1	CHF 100
Cavo 3×95/95 mm ² , incl. passafilo	100	CHF 1	CHF 100
Tubo portacavo D=120	100	CHF 1	CHF 100
Trasporto e piccolo materiale allacciamento	1	CHF 100	CHF 100
Opere di pavimentazione linea di alimentazione	10	CHF 10	CHF 100
Totale linea di alimentazione			CHF 700
Impianto di ricarica			
Raddrizzatore 500 kW	1	CHF 100	CHF 100
Dispenser 250 A	10	CHF 10	CHF 100
Stazione di ricarica 400 kW	1	CHF 100	CHF 100
Gestione del carico	1	CHF 100	CHF 100
Totale impianto di ricarica			CHF 400
Costi non computabili ai fini del sostegno			
Altre opere di pavimentazione	10	CHF 10	CHF 100
Demarcazione stalli	1	CHF 100	CHF 100
Illuminazione	1	CHF 100	CHF 100
Totale non computabile			CHF 300
Totale lordo			CHF 1'600
Sconto 5%			CHF -80
Totale intermedio			CHF 1'520
IVA 8,1%			CHF 123
Totale netto			CHF 1'643

Condizioni di pagamento: 30 giorni

La ringraziamo per l'incarico.